

무 역 계 약

1. 다음 중 무역계약의 해석시에 우선적으로 적용하는 법원을 순서대로 연결한 것은?

- A. 국제상관습법의 규정
- B. 국제무역계약법의 규정 중 강행규정
- C. 국제무역계약법의 규정 중 임의규정
- D. 무역당사자간에 작성한 계약서의 조항

- ① D - B - A - C
- ② B - D - C - A
- ③ C - A - D - B
- ④ A - B - D - C

2. 다음 중 무역계약의 준거법에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① 준거법은 계약 내용 해석이나 의견차이로 분쟁이 발생할 경우 이에 대한 해석을 하게 되는 근거가 되기 때문에 계약서에 명시되지 않은 내용을 채우는 역할을 할 뿐 아니라 명시된 내용을 해석하는 역할도 한다.
- ② 준거법의 선택은 계약당사자가 합의에 의해 준거법으로 채택된 법률을 대상으로 하는 방법과 당사자간의 합의, 의사와 관계없이 법원, 중재원이 객관적으로 타당하다고 판단하는 법률을 준거법으로 하는 방법이 있다.
- ③ 계약당사자간의 준거법에 대한 합의가 없는 경우 우리나라는 국제사법에 따라 해당 계약과 가장 밀접한 관련이 있는 국가의 법을 준거법으로 하고 있다.
- ④ 한국의 계약자가 계약서를 영어와 상대국 언어로 작성하면서 영문본에 우선적인 효력을 부여하게 되면 준거법으로 한국법을 선택할 수 없다.

3. 다음 중 특수청약에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① 무확약청약은 제시된 가격조건이 가변적임을 나타내고 있는 유동조항이 포함된 청약으로 피청약자가 이를 승낙해도 청약자의 최종 확인이 있어야 계약이 성립된다.
- ② 재고잔류청약은 청약이 승낙되었다 하더라도 바로 팔리지 않고 남은 상품의 재고가 있거나, 선착순판매조건으로 계약이 성립되는 청약이다.
- ③ 점검 후 구매조건청약은 청약과 함께 물품을 송부하여 피청약자가 이를 점검해 본 후 구매할 의사가 있으면 대금을 지급하고 그렇지 않을 경우에는 반품하도록 하는 청약이다.
- ④ 확인조건부 청약은 피청약자가 승낙을 하여도 성립되지 않고, 청약자의 최종확인이 있어야 계약이 성립된다.

4. 다음 중 Vienna Convention(1980)에 의거한 승낙에 대한 설명으로 올바른 것은?

- ① 중국산 원재료로 의류제품을 만들어 공급하겠다는 청약에 대해 피청약자가 가능하면 한국산 원재료로 제품을 만들어서 공급해 주었으면 좋겠다는 취지를 담은 의뢰부 승낙을 했을 경우 이 승낙은 계약을 성립시키지 못한다.
- ② 승낙은 서면 또는 구두로 명시적으로 행해져야 하며, 묵시적으로 하는 것은 승낙이 되지 않는다.
- ③ 침묵, 대응행위를 하지 않는 것(inactivity)은 승낙이 되지 않으며, 이는 당사자간 사전의 양해가 있거나, 이 같은 거래형태가 계속되고 있는 때 또는 승낙하지 않을 때에만 통지하는 것이 거래상의 약속인 경우에도 승낙이 되지 않는다.
- ④ 여러 품목에 대한 청약에 있어서 일부 품목에 대해서만 승낙하는 경우에는 계약을 성립시키지 못한다.

5. 다음 중 Vienna Convention(1980)에 의거 performing an act에 의한 무역 계약의 성립으로 볼 수 있는 사례를 모두 기재한 것은?

- A. 매도인의 선수금 요청에 대한 매수인의 송금
- B. 매도인의 At sight L/C결제 방식 요청에 대한 매수인의 Usance L/C 개설
- C. 매수인의 외상거래 요청에 대한 매도인의 물품생산 완료
- D. 매도인의 청약서 상의 유효기간 경과 후 도착된 매수인의 승낙서

- ① A
- ② B, C
- ③ C, D
- ④ A, B, D

6. 다음 중 Incoterms(2010)과 Incoterms(2020)의 비교 설명으로 잘못된 것은?

- ① 매도, 매수인과의 별도의 합의가 없다면 Incoterms(2010)의 CIP규칙에서는 매도인이 최소부보 조건인 ICC(C)조건, Incoterms(2020)의 경우 최대부보 조건인 ICC(A)조건의 부보를 해야 하는 것으로 돼 있다.
- ② Incoterms(2010)의 DAT규칙이 터미널에서 인도하도록 한 것에 비해, Incoterms(2020)의 DPU규칙은 터미널 이외의 장소에서도 인도가 가능하도록 한 것을 제외하고는 DAT규칙과 내용상 별다른 차이가 없다.
- ③ Incoterms(2020)에서 매도인과 매수인과 의무조항의 위치가 일부 변경되어 A9/B9조항의 경우 Incoterms(2010)의 Allocation of Cost에서 Incoterms(2020)의 Checking/Packing/Marking으로 변경됐다.
- ④ Incoterms(2020)에서는 종전의 Incoterms(2010)에서 도입된 당사자의 보안(Security) 관련 의무사항이 운송의무 및 비용조항으로 명시적으로 강조됐다.

7. 다음 중 Incoterms(2020)의 활용에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① Incoterms(2020)을 단순한 가격조건이 아니라 운송·보험·통관업무의 당사자, 비용과 위험의 분기점, 물품의 소유권 이전까지 규정하는 계약조건으로 활용할 필요가 있다.
- ② 2020년부터 Incoterms(2020)이 적용되지만 매매당사자간의 합의에 의해 Incoterms(2010)을 채택하는 것이 가능하다.
- ③ 물품 매매계약 시 Incoterms(2020)을 적용하기 위해 계약서 등에 매매당사자간에 'FOB Busan port(Incoterms, 2020)' 등의 기재가 필요하다.
- ④ 물품의 해상운송이 불가피해도 해상운송 전용 규칙을 활용하지 않고 미리 운송인에게 인도하는 운송수단 불문 규칙을 사용할 수 있다.

8. 다음 중 Incoterms(2020)에 대한 설명이 올바른 것을 모두 기재한 것은?

- A. FOB, CFR 규칙의 경우 매도인, 매수인 중 누구에게도 해상적하보험계약 체결 의무가 없다.
- B. CFR, CPT등 소위 'C' 규칙과 DAP, DDP와 같은 'D' 규칙으로 거래 시 목적지까지의 물품운송계약은 매도인이 체결해야 한다.
- C. FOB, FAS, CIF, CFR 규칙은 해상 및 내수로 전용조건으로 분류되어 있다.
- D. DDP 규칙으로 거래 시 도착지에서 운송수단으로부터 양하하지 아니한 상태로 물품을 인도한다.
- E. CIP, CPT 규칙의 경우는 물품의 목적지가 매매당사자간에 합의돼야 한다.

- ① A, C, E
- ② B, D, E
- ③ A, B, C, D
- ④ A, B, C, D, E

9. 다음 Incoterms(2020) 규칙의 a) 물품 인도장소, b) 물품의 인도가 이뤄지는 시점에 대한 예시적인 설명 중 올바른 것은?

- ① EXW : a) 매도인 자신의 영업장 구내, b) 매수인측 차량에 물품의 적재를 완료했을 때
- ② FCA : a) 매도인 자신의 영업장 구내, b) 매도인이 매수인측 지정 운송인의 차량에 물품을 적재하지 않고, 운송인의 임의처분 가능 상태에 놓았을 때
- ③ CIF : a) 매도인, 매수인이 합의한 지정 목적항, b) 목적항 도착 선박에서 물품을 양하하지 않은 상태에서 인도준비가 완료됐을 때
- ④ DPU : a) 매도인, 매수인이 합의한 지정 목적지의 지점, b) 물품이 도착 운송수단으로부터 양하된 상태에서 인도준비가 완료됐을 때

10. 다음 중 Incoterms(2020)의 해상 및 내수로운송 전용규칙에 대한 설명으로 올바른 것은?

- ① F규칙에서는 매도인, C규칙에서는 매수인이 해상운송계약을 각각 체결하여야 한다.
- ② 수출자는 제3의 공급자로부터 각 규칙의 인도조건에 부합한 상태로 물품을 조달해서 마진을 붙여 수입자에게 넘기는 전매행위를 할 수 있다.
- ③ 거래당사자 일방에게 보험부보의 의무가 명시된 조건은 CIF, CIP다.
- ④ F규칙에서는 목적항을, C규칙에서는 선적항을 각각 명시해야 한다.

11. 다음 Incoterms(2020) 규칙 중 매수인이 운송계약 및 수입통관을 동시에 이행해야 하는 규칙을 모두 기재한 것은?

A. FCA B. CFR C. CPT D. EXW E. DPU F. FAS G. DAP H. FOB

- ① A, B, C, G
- ② A, D, F, H
- ③ B, C, D, E
- ④ B, D, E, F, G

12. 다음 무역계약의 기본조건에서 사용되는 용어들 중에서 올바른 것을 모두 기재한 것은?

A. USQ : Usual Standard Quality, 보통품질조건
B. FAQ : Fair Average Quality, 평균중등품질조건
C. GMQ : Good Management Quality, 판매적격품질조건
D. MOQ : Minimum Order Quantity, 최소주문수량
E. M/L Clause : More or less Clause, 과부족용인조건
F. TQ : Tale Quale, 양륙품질조건

- ① A, B, D, E
- ② A, C, E, F
- ③ B, C, D, F
- ④ A, B, C, E

13. 다음 중 무역계약의 품질조건에 대한 설명으로 옳바른 것은?

- ① 봉제완구와 같은 비규격품인 잡화류를 취급하는 매도인은 계약서를 작성할 때 “as per sample” 이라는 표현보다 “same as the sample” 이라는 구체적인 표현을 사용하는 것이 market claim을 예방할 수 있다.
- ② original sample을 받은 당사자가 그 형태나 색상 또는 규격이나 소재 등의 물품명세에 대하여 일부 또는 전부를 수정하여 거꾸로 제시하는 견본을 counter sample이라고 한다.
- ③ ISO, KS 등으로 매매계약을 체결하였다면 “sales by brand” 의 방법이다.
- ④ FAQ, GMQ, USQ 등의 조건은 주로 공산품 거래에서 활용되는 조건이다.

14. 다음 중 무역계약의 수량조건과 관련한 설명으로 옳바른 것을 모두 기재한 것은?

- A. Piece, Each, Set, Dozen: 낱개로 거래되는 공산품의 계산단위
- B. American ton - 1,000kg - Short ton - 2,000lbs
- C. CBM, CFT: 용적을 나타내는 단위
- D. FEU: 40피트 컨테이너의 단위
- E. L/C 거래시 bulk cargo, uncountable goods: 10% 과부족을 허용
- F. Bulk cargo, uncountable goods - 개산수량조건 - UCP 600에서 인정됨

- ① A, B, D, E
- ② A, C, D, F
- ③ A, B, C, E
- ④ C, D, E, F

15. 수출자인 (주)KITA는 수입자인 (주)GLOBAL에게 아래와 같이 OFFER SHEET를 보냈다. OFFER SHEET 항목의 기재사항을 연결한 것 중 논리적으로 잘못된 것은?

1. Description of Goods: MARIGOLD PETAL
2. Quantity in KG: 1,000kg
3. Unit Price: US\$13.00
4. Total amount: US\$13,000.00
5. Price term: CIF NY, USA
6. Shipment due date: Within 15days after receipts of the wire payment
7. Shipment mode: By air
8. Payment condition: T/T 100% in advance
9. Inspection: To be inspected by KITA CORP

- ① Quantity - Unit price - Total amount
- ② Inspection - Price term
- ③ Payment condition - Shipment due date
- ④ Price term - Shipment mode

16. 다음 중 무역계약의 주요 협상조건에 대한 설명이 올바른 것을 모두 기재한 것은?

- A. 신용장상에 환적금지문구가 있더라도 전 운송이 하나의 운송서류에 의해 커버되고 물품이 컨테이너에 실려 있음이 표기된 경우에 환적은 허용된다.
- B. CAD와 D/P는 동시지급방법으로 분류되지만, O/A는 Usance L/C와 마찬가지로 후지급방식에 속한다.
- C. D/P, D/A와 같은 추심결제방식은 은행의 지급확약이 있는 거래이므로 CAD, COD, O/A와 같은 송금결제방식보다 수출자에게 유리하다.
- D. 신용장거래에서 기간을 산정할 때 “within 2 days of July 25, 2020” 의 기간은 7월 24일부터 7월 26일까지 총 3일의 기간을 의미한다.

- ① A, B
- ② B, C
- ③ B, C, D
- ④ A, C, D

17. 다음 중 신용장 거래 시, 선적기간에 관한 설명의 연결이 올바른 것을 모두 기재한 것은?

- A. From August 11 to August 21 - 8월 12일부터 8월 20일까지 - 총 9일
B. On or about August 11 - 8월 6일부터 8월 16일까지 - 총 11일
C. Middle of August - 8월 11일부터 8월 20일까지 - 총 10일
D. First half of August - 8월 1일부터 8월 15일까지 - 총 15일
E. Until August 11 - 8월 10일까지
F. End of August - 8월 21일부터 8월 31일까지 - 총 11일

- ① B, C, E ② A, B, D
③ B, C, D, F ④ A, D, E, F

18. 다음 중 무역계약의 협상조건에 대한 설명이 잘못된 것을 모두 기재한 것은?

- A. 할부선적은 분할 횟수, 수량, 선적기간이 Seller's option이며, 분할선적에서는 분할횟수 등이 Buyer's option이다.
- B. 신용장 상에 환적금지문구가 있다면 전체의 운송이 하나의 운송서류에 의해 커버되고 컨테이너 화물이라는 표시가 있더라도 환적은 불허된다.
- C. DPU조건에서 매도인은 수입통관의 의무를 부담하고 관세의 납부 의무도 부담한다. 여기에서 관세란 통관절차의 책임과 비용, 관세, 조세 및 기타 부과금의 지급까지를 포함한다.
- D. 계약서 체결 시 당초 계약대로의 이행이 심히 곤란해져 계약의 본질적 변경이 불가피해질 경우를 대비하여 'Hardship clause' 조항을 삽입하는 것이 바람직하다.
- E. EXW조건에서 수출자는 수입자가 지정하는 운송인의 운송차량에 적재하지 않은 채 영업장 구내 또는 지정된 장소에서 매수인에게 물품을 인도한다.

- ① A, B, C ② A, B, E ③ A, C, D ④ B, C, D, E

19. 다음 중 무역계약의 기본조건 및 계약의 이행과 관련된 설명으로 잘못된 것은?

- ① 무역계약에서 신용장을 결제방식으로 정한 경우에는 별도의 금지표시가 없으면 분할선적이 허용된다.
- ② 거래당사자가 화인을 표기하기로 합의하였다면 main mark, port mark 및 case number는 반드시 표시해야 하는 필수적인 것들이다. 이러한 중요 화인의 표시가 누락된 화물을 NM cargo라고 한다.
- ③ 신용장 방식으로 100kg 포장의 비료 1만개를 거래하고자 하는 경우, 별도의 합의가 없다 할지라도 5% 과부족은 허용된다.
- ④ 가격조건이 CIF, CIP 조건인 경우, 매도인은 적하보험에 부보할 의무를 부담하며 CIF의 경우에는 본선적재 전까지만, CIP의 경우에는 최초의 운송인에게 인도하는 장소까지만 제품의 멸실, 손상에 대한 책임을 부담하며 이후의 구간에서는 책임을 지지 않는다.

20. 다음 중 무역계약에 대한 설명이 올바른 것을 모두 기재한 것은?

- A. 포괄계약이란 특정품목을 거래할 때마다 매번 구체적인 거래조건에 대해 합의하는 방식으로 체결되는 계약을 말한다. 이 방법은 최초의 거래 시 또는 거래가 1회로 종결되는 경우에 사용되는 방법이다.
- B. 개별계약에서 동일한 상대방과 동일한 품목의 거래가 빈번하게 지속적으로 이루어지는 경우, 일반거래조건에 관한 협정을 체결하여 향후 거래 시 적용될 수 있는 기본원칙을 규정하는 방식이 사용된다.
- C. 포괄계약은 중장기연불방식에 의한 수출입 등 거래내용이 복잡할 경우에 주로 사용되는 방법이다.
- D. 일반거래조건이란 특정 종류의 거래에 적용하기 위하여 미리 작성된 정형화된 계약조건을 가리키며 통상 계약서상 표제로 General terms & conditions이라고 쓰고 있다.
- E. MOU(Memorandum of Understanding)나 LOI(Letter of Intent)라는 제목의 합의서라도 그 내용에 따라서는 당사자들에게 법적구속력이 있을 수 있다.
- F. 첨단제품의 거래 협상 등에 있어서 비밀유지계약(Non Disclosure Agreement)을 체결하는 경우 보호되어야 할 비밀정보에 대하여 추상적으로 정의하기보다 최대한 구체적으로 범위를 설정하는 것이 좋다.

- ① A, B, E
- ② D, E, F
- ③ A, C, D, E
- ④ A, B, C, F

21. 다음은 무역계약서 조항의 일부다. 이 조항의 명칭은?

The Buyer shall defend, indemnify and hold the Seller harmless from and against any or all loss, damage, liability or expense, including but not limited to the attorney's fees, arising out of or in relation to the product liability brought by the third parties for death or injury to person(s) or damage to or destruction of property caused or resulting from the sale, resale, use, consumption or other disposal of the products after the delivery by the Seller thereof.

- ① Infringement Clause
- ② Product Liability Clause
- ③ Assignment Clause
- ④ Entire Agreement Clause

22. 다음 중 무역계약서의 조항에 대한 설명이 올바른 것은?

- ① Non-Waiver clause : 장기공급 계약에서 수출자의 반복된 이행지연에 대해 수입자가 클레임을 제기하지 않았더라도 권리구제수단 행사를 할 수 있도록 한 규정
- ② Infringement clause : 계약내용의 일부가 어떠한 사유로 실효 또는 무효화 하더라도 그 계약 전체가 실효 또는 무효로 되는 것은 아니라는 조항
- ③ Applicable Law : 당사자 간 분쟁 시 소송을 제기하는 재판소 또는 분쟁해결 장소를 정하는 조항
- ④ Liquidated Damage Clause : 계약을 종료시킬 수 있는 사정, 방법 등을 다루는 규정

23. 다음 중 Vienna Convention(1980)의 적용범위와 대상을 올바르게 설명한 것은?

- ① 한국 국적의 수출자와 수입자가 서로 다른 국가 내에 주된 사무소를 두고 각각 영업을 하고 있다면 적용될 수 없다.
- ② 인도네시아 소재의 봉제공장에 의류생산에 필요한 원단 및 각종 부자재를 제공하고 의류를 공급받는 유형의 무역에 대해서는 적용되지 않는다.
- ③ 계약해제권과 대체품인도청구권 양자는 근본적 계약위반(fundamental breach of contract)이 존재하는 경우에 한해 행사 가능한 구제수단이며 그 이외의 경우에는 행사할 수 없다.
- ④ 납품된 물품이 계약에 일치하지 아니하는 경우에는 수입자가 대금을 지급하지 아니한 경우에 한해 대금의 감액을 청구할 권리가 인정된다.

24. 한국의 A업체가 베트남의 B업체로부터 여성용 바지를 수입하는 계약을 체결했으나 한국으로 수입된 이후에 확인한 물품이 남성용 바지인 경우 Vienna Convention(1980)에 의거 A업체가 동시에 활용할 수 있는 구제 제도로 올바르게 묶인 것은?

- ① 계약해제권 - 대금감액청구권
- ② 계약해제권 - 추가이행기간 설정권
- ③ 계약해제권 - 손해배상청구권
- ④ 계약해제권 - 대체품인도청구권

25. 다음의 ()에 들어가기에 적합한 서류의 용어는?

()는 클레임 통지를 정식으로 제기하기에 앞서 물품에 하자가 있는 것으로 나타나 정밀한 물품검사를 거쳐 곧 클레임을 제기하겠다는 예고장이다.

- ① Notice of Claim
- ② Statement of Claim
- ③ Claim Note
- ④ Survey Report

26. 다음 중 국제물품 매매당사자간의 분쟁해결 방법에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① Intercession : 당사자의 일방 또는 쌍방의 의뢰에 따라 상공회의소 등 제3의 기관이 조언함으로써 분쟁을 해결하는 방법으로, 조언의 구속력이 없어 어느 일방 또는 쌍방이 불복할 수 있다.
- ② Conciliation : 당사자 쌍방의 조정합의에 따라 공정한 제3자를 조정인으로 선임하고 그가 제시하는 조정안으로 분쟁을 해결하는 방법으로, 조정안의 구속력이 있어 쌍방은 승복해야 한다.
- ③ Arbitration : 당사자 쌍방의 중재합의에 따라 공정한 제3자를 중재인으로 선정하여 중재판정부를 구성하고 그 판정부에서 내려진 중재판정으로, 분쟁을 해결하는 방법으로 중재판정의 구속력이 있어 쌍방은 승복해야 한다.
- ④ Litigation : 소송절차에 의거 법원에 의한 법원의 판결로 분쟁을 해결하는 방법으로, 판결의 구속력은 쌍방이 승복할 경우 발생하고 어느 일방, 또는 쌍방이 불복할 경우 상소가 가능하다.

27. 한국의 KITA상사는 FCA Busan CFS, 사후송금 조건으로 뉴욕을 도착항으로 의류 5 CBM을 LCL로 수출하고자 한다. 다음 중 수출화물 운송절차에 대한 설명으로 올바른 것을 모두 기재한 것은?

- A. KITA상사는 뉴욕의 수입자가 지정해 준 Freight Forwarder를 통해서 Booking을 진행하였다.
- B. KITA상사는 운송인에게 배차정보를 전달하여 Empty Container 1대를 수령하고, 이 Container에 화물을 Stuffing 하였다.
- C. KITA상사는 화물을 CY Operator에게 인도하고, CY Operator는 검수 후 Container에 적입하고 Sealing을 하였다.
- D. KITA상사는 화물이 선적되고 나서 선사로부터 Master B/L을 수령하였다.
- E. KITA상사는 자신이 Shipper로 기재된 House B/L을 뉴욕의 수입자에게 송부하였다.
- F. KITA상사는 직접 배서한 OB/L을 뉴욕의 수입자에게 양도하였다.

① A, C

② A, B, E

③ A, E

④ A, D, F

28. 다음 중 Sea Waybill과 Surrender(ed) B/L에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① Sea Waybill은 증권이 아니고 단순화물 수취증이지만 Surrender(ed) B/L은 유가증권이다.
- ② Sea Waybill과 Surrender(ed) B/L 모두 운송계약의 증거가 되며 운송인이 화물을 수취했다는 증거가 된다.
- ③ 운송인에게 화물의 인도를 청구하는 자는 Sea Waybill과 Surrender(ed) B/L을 사용하는 경우 OB/L의 제시 없이 화물을 인도받을 수 있다.
- ④ 우리나라의 경우 Sea Waybill은 상법에 관련 규정이 있지만 Surrender(ed) B/L은 그러한 규정이 없다.

29. 다음 중 정기선 운송 관련 서류에 대한 설명으로 옳바른 것은?

- ① Shipping Request : 선적예약의 구체적인 내용과 그에 따라 발급되는 B/L이 정확하게 작성될 수 있도록 송하인 또는 수하인이 운송인에게 작성하여 제출하는 서류로서, 운송계약서 역할을 하므로 반드시 서면으로 제출되어야 한다.
- ② Arrival Notice : 화물이 수입국에 도착하기 전에 수하인이 목적지에서 화물을 인도받을 준비 등을 할 수 있도록 수입국 운송인이 B/L 상의 'Notify Party'에 기재된 자에게 보내는 서류이다. 우리나라 상법에서는 'Notify Party'가 B/L의 법정기재사항이므로 운송인도 'Arrival Notice'를 의무적으로 발송하여야 한다.
- ③ Check B/L : 운송인이 B/L을 발급하기 전에 송하인에게 B/L의 내용 등을 점검할 수 있도록 발송해 주는 일종의 Copy B/L로서, Check B/L에 의해 수정되어 발급된 원본 B/L은 이후 수정이 불가하므로 송하인은 Check B/L 검토 및 수정에 신중하여야 한다.
- ④ Delivery Order : 수입국에 도착한 화물을 수하인이 운송인으로부터 인도받기 위하여 운송인이 수하인 앞으로 기재화물의 인도를 지시하는 서류이다. 일반적으로 수하인은 원본 B/L을 운송인에게 제출하고 운임 등 기타 비용을 정산하면 이 서류를 발급받을 수 있다.

30. 다음 중 아래와 같은 화물을 적재할 수 있는 Container로 옳바른 것은?
(비용절감 측면에서 경제성 있는 컨테이너를 우선 선택)

- A. Commodity: 포장기계 1EA (Wooden packing)
- B. Gross Weight: 8,000kg
- C. Wooden packing Length X Width X Height: 360cm X 260cm X 320cm

- ① 40' High Cubic Container
- ② 40' Open Top Container
- ③ 20' Open Top Container
- ④ 20' Flat Rack Container

31. 다음 중 국제복합운송에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① 우리나라의 국제물류주선인은 운송수단을 보유하지 않으면서 실제 운송인처럼 운송주체자로서의 기능과 책임을 다하는 계약운송인형 복합운송인에 해당된다.
- ② 현재 복합운송증권은 국제적으로 통일된 양식이 사용되고 있으며, 실제운송인은 선사용으로 작성된 FIATA 복합운송선하증권 양식을, 계약운송인은 Freight Forwarder용으로 작성된 FIATA 복합운송선하증권 양식을 사용하고 있다.
- ③ 복합운송인은 자신의 명의로 계산으로 복합운송을 인수하므로 운송구간별 운임을 구분하여 부과하지 않고 전 구간에 대한 일괄운임을 설정하여 제시한다.
- ④ Incoterms(2020)의 조건들 중에서 7개의 '운송수단 불문조건'은 국제적으로 단일운송뿐만 아니라 복합운송에서도 사용할 수 있도록 제정되어 있다.

32. 다음 중 선하증권의 종류에 대한 설명으로 올바른 것은?

- ① 실무에서 사용되고 있는 선(先)B/L은 화물이 선적되기 전에 운송인이 물품을 수령한 사실을 기재하여 발행되는 일종의 Received B/L이다.
- ② Short Form B/L은 송금방식에서는 사용 가능하지만 신용장거래에서는 UCP 600에 의거하여 달리 허용하지 않는 한 Long Form B/L만 은행에 제시할 수 있다.
- ③ Third Party B/L은 신용장거래의 경우 신용장 상의 Beneficiary가 아닌 제3자가 B/L상의 Shipper로 기재되어 발행된 B/L을 말한다. UCP 600에 의거하여 신용장에 별도의 명시이 없는 한 은행은 이를 수리한다.
- ④ Stale B/L은 송금방식, 추심 및 신용장방식에서 화물이 선적된 날로부터 21일이 경과되어 수하인 및 관련 은행에 제시된 B/L을 말하며 이러한 B/L은 달리 허용하지 않는 한 사용할 수 없다.

35. 다음 중 해상보험계약에 대한 설명으로 옳바른 것을 모두 기재한 것은?

- A. 적하보험은 협회화물약관에 따라 혼합보험으로 이용되고 있다.
- B. 우리나라는 해상보험과 관련된 일체의 사항에 대하여 영국의 보험법을 적용하고 있다.
- C. 포괄보험은 기간보험이다.
- D. 포괄보험에 가입한 피보험자는 단순 실수로 보험자에게 확정통지를 하지 못한 경우에도 보험 가입 누락을 회피할 수 있다.
- E. 보험계약 체결 시 적재선명이 정해지지 않은 상태, 즉 선명미확정 상태에서는 개별보험으로는 가입할 수 없고 포괄보험으로 가입 가능하다.

① A, E

② A, C

③ A, D, E

④ A, C, D

36. 다음 중 해상보험의 '워런티(Warranty)' 대한 설명으로 옳바른 것을 모두 기재한 것은?

- A. 보험계약이 체결 될 때까지 보험계약자는 보험자에게 위험 사정에 대해 알릴 것을 규정하고 있는데 이를 워런티라고 한다.
- B. 워런티를 위반하면 보험계약이 해지될 수 있다.
- C. 워런티 위반을 교정하여 워런티가 충족되고 난 후 보험사고가 발생하더라도 보험자가 워런티 위반을 입증하면 보상받을 수 없다.
- D. 항해금지구역을 항해하는 것은 묵시적 워런티 위반이 된다.
- E. 워런티를 위반한 피보험자는 보험자에게 위반 사실을 반드시 고지하여야 한다.
- F. 내항성 워런티는 선박뿐만 아니라 적재되는 화물에도 요구된다.

① A, B, E

② A, C, E

③ B, C, D

④ B, D, F

37. 다음 중 해상보험계약의 위험부담의 원칙에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① ICC 1963의 부보조건은 모두 열거책임주의에 해당되고 ICC 1982의 부보조건은 포괄책임주의에 해당된다.
- ② 열거책임주의 조건으로 부보하여 보험사고가 발생한 경우 피보험자는 보험기간 중의 사고라는 것을 입증하여야 하고 개별 사고의 원인까지 입증하여야 한다.
- ③ 포괄책임주의 조건으로 부보하여 선박의 지연으로 인한 손실이 발생한 경우 피보험자는 보험기간 중의 사고라는 것을 입증하여야 하지만 지연으로 인한 결과적 손해는 면책이라는 것을 주장하기 위해서는 보험자가 이를 입증하여야 한다.
- ④ 영국해상보험법에서는 위험과 손해 사이의 인과관계에 대하여 근인설을 채택하고 있는데 이는 시간적 개념이 아니라 손해발생에 가장 큰 영향을 미친 것을 근인으로 한다.

38. 다음 보험사고에 대한 설명 중 올바른 것은?

- ① ICC (A)로 부보한 경우 누군가가 고의로 보험목적물을 파손하고 피해가 발생하면 그 손해는 보험자로부터 보상받을 수 있다.
- ② ICC (C)로 부보한 경우 화재로 인하여 보험목적물 일부가 파손된 손해에 대해서 보험자는 보상해 주지 않는다.
- ③ ICC (FPA)로 부보한 경우 침몰로 발생한 화물의 분손에 대해서 보험자는 보상해 주지 않는다.
- ④ ICC (W/A)로 부보한 경우 Franchise 가입 여부와 상관없이 담보위험에 대하여 기본적으로 Franchise 3%가 인정되므로 2%의 보험손해가 발생한 경우 보험자는 보상해 주지 않는다.

39. 다음 중 협회화물약관(ICC)에 의거하여 현실전손에 해당하는 보험사고를 모두 기재한 것은?

- A. 보험목적물을 선적한 선박이 침몰하여 선박과 화물 모두 구조의 가능성이 없는 경우
- B. 보험목적물이 투하되어 구조의 가능성이 없는 경우
- C. 악천후에 의해 석탄이 해수에 젖어서 자연발화의 위험을 인지하고 이를 목적지까지 운송할 수 없어서 매각하는 경우
- D. 해적에 의해 보험목적물 전부가 약탈된 경우
- E. 선장이 고의로 보험목적물을 수하인 이외의 타인에게 인도하여 회복의 가능성이 없는 경우

- ① B, C
- ② A, C, E
- ③ A, B, C, D
- ④ A, B, C, D, E

40. 다음 중 보험구상에 대한 설명으로 올바른 것은?

- ① 보험사고 발생 시 피보험자는 사고사실을 신속하게 보험자에게 통지하여야 한다. 통지를 태만히 한 경우에는 신약관의 중요사항약관의 위반에 해당되므로 어떠한 경우에도 보험자는 보험금 지급을 거절한다.
- ② 피보험자는 손해를 방지, 경감할 의무가 있다. 만약 이러한 조치를 소홀히 해서 피해가 증대된 경우 보험자는 그 증대된 손해에 대해서는 보상해 주지 않는다.
- ③ 선박으로 운송된 화물이 파손된 경우에 피보험자는 화물 인도일로부터 7일 이내에, 항공기로 운송된 경우에는 21일 이내에 서면으로 운송인에게 사고 통지를 하고 대위권을 확보해 두어야 한다.
- ④ 만약 피보험자가 손해배상청구권을 확보해 두지 못한 경우 보험자는 대위권을 행사할 수가 없으므로 보험금 지급을 거절한다.

무 역 영 어

41. 국제물품매매에 관한 UN협약(Vienna Convention 1980)의 적용대상에 대한 설명으로 잘못된 것을 모두 기재한 것은?

- A. This Convention does not apply to contracts in which the preponderant part of the obligations of the party who furnishes the goods consists in the supply of labor or other services.
- B. This Convention does not govern the formation of the contract of sale and the rights and obligations of the seller and the buyer arising from such a contract.
- C. This Convention is not concerned with the validity of the contract or of any of its provisions.
- D. This Convention does not apply to contracts for the supply of goods to be manufactured or produced.
- E. The parties may exclude the application of this Convention.

- ① A, B, D
- ② B, C, E
- ③ B, D
- ④ D, E

42. 다음은 Vienna Convention(1980)상의 청약에 관한 설명이다. 괄호 안에 들어갈 내용이 모두 올바르게 기재된 것은?

Article 14

(1) A proposal for concluding a contract addressed to one or more specific persons constitutes an offer if it is sufficiently definite and indicates the intention of (A) to be bound in case of acceptance. A proposal is sufficiently definite if it indicates the goods and expressly or implicitly fixes or makes provision for determining the quantity and the price.

Article 15

(1) An offer becomes effective when it reaches (B).
 (2) An offer, even if it is irrevocable, may be withdrawn if the withdrawal reaches (C) before or at the same time as the offer.

	(A)	(B)	(C)
①	the offeror	the offeree	the offeree
②	the offeree	the offeror	the offeror
③	the offeror	the offeror	the offeree
④	the offeree	the offeree	the offeror

43. 다음 중 “counter offer” 에 해당하는 것은?

- ① As requested in your email of June 15, 2020, we are making you an offer as follows subject to our final confirmation.
- ② We are pleased to offer you subject to being unsold.
- ③ We are pleased to offer your firm the following goods, subject to your reply reaching us on or before June 15, 2020.
- ④ We will accept your offer if you guarantee shipment in September, not in October.

46. Incoterms(2020)의 DPU(Delivered at Place Unloaded) 조건에 관한 설명 중 잘못된 것은?

- ① The seller bears all risks involved in bringing the goods to and unloading them at the named place of destination.
- ② In DPU, the delivery and arrival at the destination are different.
- ③ This is the only Incoterms rule that requires the seller to unload goods at the destination.
- ④ The seller should ensure that it is in a position to organise unloading at the destination.

47. 다음은 Incoterms(2020)의 CIP조건에 대한 설명이다. 괄호 안에 들어갈 내용으로 올바르게 기재된 것은?

The buyer should also note that under the CIP Incoterms® 2020 rule the seller is required to obtain (A) insurance cover complying with (B) or similar clauses, rather than with the more (C) cover under (D). It is, however, still open to the parties to agree on a lower level of cover.

	(A)	(B)	(C)	(D)
①	extensive	ICC(C)	limited	ICC(A)
②	limited	ICC(A)	extensive	ICC(C)
③	extensive	ICC(A)	limited	ICC(C)
④	limited	ICC(C)	extensive	ICC(A)

48. 다음은 무역계약의 일부이다. 괄호 안에 들어갈 내용으로 올바르게 기재된 것은?

If the Seller has failed to perform his duties under article 11 within a reasonable period, and provided the parties have not agreed on (A), the Buyer may resort (B) provided for by the CISG having regard to the terms laid down in this contract. As to (C) proven by the Buyer (D) amount is limited to the contractually agreed price to the non-conforming goods.

	(A)	(B)	(C)	(D)
①	the damage	the damage	a price reduction	the minimum
②	a price reduction	the remedy	the damage	the maximum
③	a price reduction	the damage	the damage	the minimum
④	the damage	the remedy	a price reduction	the maximum

49. 다음 일반거래조건협정서의 괄호 안에 들어갈 내용으로 올바르게 기재된 것은?

General Terms and Conditions

Force Majeure : Seller shall not be responsible for (A) of all or part of the contract due to orders, regulations, and/or ordinances by the government, act of God, war, blockade, insurrection, mobilization or due to any other causes or circumstances beyond seller's control.

Arbitration : Any dispute or claim arising out of or relating to this contract shall be settled amicably as soon as possible, but in case of failure it shall be settled by the arbitration pursuant to the regulation of the Korean Commercial Arbitration Board, Seoul, whose decision shall be final and (B) to both parties, and the loser shall bear its cost.

	(A)	(B)
①	the loss or damage	negotiable
②	non-performance or late performance	enforceable
③	the loss or damage	non-negotiable
④	non-performance or late performance	ground to sue

50. 다음 고객클레임에 대한 답변에서 괄호 안에 들어갈 단어로 어색한 것은?

Dear Sirs,

We have received your e-mail of February 15 and thank you for sending the two samples of cloths for (A).

We have passed these on to the factory and the factory manager told us that they made a regrettable mistake. As we look into the result from (B), we discovered that some of the different cloths were packed in the consignment.

We told the manufacturers how greatly concerned we were about your disappointment in the (C). They expressed their great regret, and we have arranged with them for the immediate dispatch of replacements.

We (D) sincerely for the trouble caused to you and will take all possible steps to ensure such a mistake will not be made again.

Very truly yours,

- ① (A) examination
- ② (B) investigation
- ③ (C) quantity
- ④ (D) apologize

51. 다음 중 신용장통일규칙(UCP)의 내용으로 올바른 것을 모두 기재한 것은?
(UCP 600 기준)

- A. A credit must state the bank with which it is available or whether it is available with any bank. A credit available with a nominated bank is also available with the issuing bank.
- B. A credit must state whether it is available by sight payment, deferred payment, acceptance or negotiation.
- C. A credit must be issued available by a draft drawn on the applicant.
- D. A credit does not need to state an expiry date for presentation. However, if the expiry date for honour or negotiation is stated, it will be deemed to be the expiry date for presentation.

- ① A, B
- ② A, C
- ③ B, C
- ④ C, D

52. 다음 중 신용장방식 거래의 선적서류인 B/L에 관한 설명으로 잘못된 것을 모두 기재한 것은?

- A. A bill of lading should be titled “marine bill of lading” or “ocean bill of lading” according to UCP 600.
- B. A bill of lading may be issued by any entity other than a carrier or master(captain), provided that it meets the requirements of UCP 600 article 20.
- C. A bill of lading is not only an acknowledgement that the goods have been loaded on board the ship, but also a separate contract with the shipping company, which includes the title to the goods.
- D. A bill of lading gives a general description of the cargo with the statement ‘00 boxes etc shipped on board in apparent good order and condition’. Such a bill of lading is so called ‘foul’ bill of lading in contrast with a ‘clean’ bill of lading.
- E. A bill of lading is in practice issued in three originals, and the number of bills of lading issued is specified on the bill of lading. Once the goods are released against one original bill of lading, the others in the set become worthless.

- ① A, D, E
- ② B, C
- ③ A, B
- ④ A, D

53. 다음 중 추심결제방식에 대한 설명으로 옳바른 것을 모두 기재한 것은?

- A. Documentary collection is a form of settlement that can offer reduced risk for both the buyer and seller. The buyer does not need to accept the draft presented with the collection until it has viewed the documents at the offices of its bank known as the collecting bank.
- B. The seller knows that its documents will be held within the banking system until such time as the draft is accepted. However, the seller has no undertaking that the draft will be honoured on the due date, even if accepted by the buyer.
- C. The payment of the accepted draft will happen as a result of the buyer making payment on the due date.
- D. The full security of a documentary collection applies only if the transport document is a negotiable bill of lading and/or if the goods are consigned to the bank in the importing country, with the consent of that bank.

① A, B

② A, B, C

③ B, C, D

④ A, B, C, D

54. 다음 중 회전신용장(Revolving Credit)의 설명으로 잘못된 것은?

- ① A revolving credit usually depends on three main features: the type(time, value), whether or not it is to occur on an automatic basis and whether or not it is to be on a cumulative basis.
- ② If the credit indicates that the revolvment is on a cumulative basis, the unused amount can not be carried forward to the succeeding month.
- ③ A revolving credit should state that it is revolving and whether it is automatically applied or under specified conditions.
- ④ A revolving credit is generally used between an applicant and beneficiary who have a long-standing repetitive trading relationship and experiences in shipment of the goods.

55. 다음 청구보증서에 대한 내용으로 잘못된 것은?

Kelly Communications Ltd
713 Road Salai, CHENNAY 63420, India
Guarantee No.318/XY

Between you and Anna Services Ltd, Melbourne 8073, the agreement has been signed according to contract HT4836 dated 25.01.20, regarding the supply of 575 modulators, for a total contract amount of USD104,360.

The Anna Services Ltd is entitled to receive an advance payment of USD20,872 according to the contract. We the undersigned bank, therefore, hereby guarantee the repayment of the above advance payment on your first written demand, supported by your written statement, stating that Anna Services Ltd is in breach of its obligations under the above contract and specifying the above contract and specifying the details of such breach.

However, we shall not be liable to disburse more than in total USD20,872 by reason of this undertaking. This guarantee is to be governed by ICC Uniform Rules for Demand Guarantees, and remains in force until 25 November 2020, by which date (at the latest) your claims, if any, must have reached us in writing in order to be valid against us. After expiry, this guarantee will become null and void whether returned to us or not.

Melbourne, 15 March 2020
Sunny Commercial Bank

- ① Kelly Service Ltd is the beneficiary of this guarantee and the guarantee is issued by Sunny Commercial Bank.
- ② ICC URDG will be applied to this guarantee.
- ③ This is so called “AP Bond”.
- ④ This guarantee is dependent on the commercial contract and contract disputes.

56. 다음 무역결제서류가 사용될 수 있는 결제방식으로 옳바른 것은?

Bill of Exchange	
No. 1214	Date : June 10, 2020 Seoul, Korea
For USD1,000,000	
 AT 90 DAYS AFTER SIGHT OF THIS FIRST BILL OF EXCHANGE (SECOND OF THE SAME TENOR AND DATE BEING UNPAID) PAY TO KOREA EXCHANGE BANK OR ORDER THE SUM OF SAY US DOLLARS ONE MILLION ONLY VALUE RECEIVED AND CHARGE THE SAME TO ACCOUNT OF JS TRADING (INDIA) PVT. LTD. A-137, OKHLA, NEW DELHI 110020 DRAWN UNDER INDIAN FOREIGN EXCHANGE BANK, F-37, JANPATH NEW DELHI L/C NO. 275/IFB DATED MAY 20, 2020 TO INDIAN FOREIGN BANK F-37, JANPATH NEW DELHI	
ANNA SERVICE CO.,LTD SANGHEE AN, PRESIDENT	

- ① Letter of Credit
- ② Document against Payment
- ③ Document against Acceptance
- ④ Open Account

57. 다음 중 포페이팅에서 일반적으로 요구되지 않는 서류는 무엇인가?

- A. Copy of supply contract or of its payment terms
- B. Copy of signed commercial invoice
- C. Letter of guarantee or aval if applicable
- D. (if relevant) Copies of letter of credit and amendments, if any

- ① None
- ② A, B
- ③ C, D
- ④ C

58. 다음은 신용장거래시 선적서류들의 내용에 관한 설명이다. A, B, C 서류의 명칭으로 올바른 것을 순서대로 기재한 것은?

A	A description and value of goods, term of sale and other detail as may be stipulated in the credit
B	As stipulated by the credit. Generally, such stipulation will relate to the analysis of goods as required by the relevant trade. For example, details of temperature and chemical content
C	Details of the packaging of goods. In the absence of any required data, the document may be accepted in terms of UCP

- ① Commercial Invoice, Certificate of analysis, Packing list
- ② Certified Invoice, Inspection Certificate, Packing list
- ③ Commercial Invoice, Inspection Certificate, Weight list
- ④ Certified Invoice, Certificate of analysis, Weight list

59. 다음 중 괄호 안에 들어갈 용어는?

A () specifies a period, known as laytime, for unloading the cargo. If laytime is exceeded, the charterer must pay demurrage. If laytime is saved, the charter party may require the shipowner to pay despatch to the charterer.

- ① contract of affreightment
- ② bareboat charter
- ③ time charter
- ④ voyage charter

60. 다음 Containerization과 Intermodal transport의 상호 관계에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① The development of intermodal transportation and containerization are mutually inclusive, self-strengthening and rely on a set of driving forces linked with technology, infrastructures, and management.
- ② The container has substantially contributed to the adoption and diffusion of intermodal transportation which has led to profound mutations in the transport sector. Through the reduction of handling time, labor costs, and packing costs, container transportation allows considerable improvement in the efficiency of transportation.
- ③ Numerous technical improvements, such as river/sea shipping and better integration between rail and road transport, have been set to reduce interchange costs, but containerization remains the most significant achievement so far.
- ④ Thus, in spite of a significant reduction in land transport costs, maritime transport costs remain significant. Between half and two-thirds of total transport costs for a TEU are accounted for by land transport.

61. 다음의 컨테이너화물 운송방법 중 ‘a buyer consolidation shipment’에 해당되는 것은?

- ① When cargo is picked up from Container Yard at origin port but delivered to a CFS at the destination port for de-consolidation. shipments are also referred to as FCL/LCL shipments and will have a single shipper and multiple consignees.
- ② The cargo is consolidated or grouped together at a CFS at Origin port. However at the destination, the delivery of the container happens at a Container Yard. Hence such shipments are also called LCL/FCL shipments and have multiple shippers and a single consignee.
- ③ An FCL shipment, where the packed and containerized cargo gets picked up at container yard at origin port and would get delivered at destination port Container Yard to the consignee.
- ④ A shipment, where the goods are delivered at a CFS for grouping (consolidating) them together for a specific destination. The goods are delivered at the destination CFS where they are de-consolidated.

62. 다음 중 Terminal Handling Charges에 대한 설명으로 옳바른 것을 모두 기재한 것은?

- A. Terminal Handling Charges are fees charged by the shipping terminals for the storage and positioning of containers before they are loaded on a vessel. The charges usually consist of goods handling, unloading the container, stacking and crane service.
- B. Normally, Terminal Handling Charges for exports are collected from shippers by shipping lines while releasing bill of lading after completion of export customs clearance procedures.
- C. Terminal Handling Charges are paid on the terms of delivery agreed between buyers and sellers in their export contract. If the contract of terms of delivery is on FOB, CFR, CIF etc., Origin Terminal Handling Charges are paid by the shipper at load port.
- D. The import terminal handling charges are collected by shipping carriers at the time of issuing delivery order to the consignee to take delivery goods.

- ① A, B, C, D
- ② A, B, C
- ③ A, B, D
- ④ A, C, D

63. 다음에서 설명하는 운임은?

A carrier's tariff classification for various kinds of goods that are pooled and shipped together at one freight rate. This rate is not restricted to a particular commodity. Consolidated shipments are generally classified as this rate.

- ① Contract rate
- ② FAK(Freight All Kind) rate
- ③ Open rate
- ④ Special rate

64. 다음에 해당하는 운송서류를 활용하기에 적합하지 않은 경우는?

This document is used when the shipper takes the decision to release his control over the cargo immediately: that the goods can be delivered to the person identified in the document, without having to submit any document to claim the cargo. When the cargo is shipped, the shipper or sender receives this document for reference only. In this case neither the shipper nor the importer is obliged to deliver any additional documents to the carrier, so the cargo is released as soon as it is available at port.

- ① When there is a high degree of trust between the shipper and the consignee.
- ② When the goods will not be traded or sold during the transport.
- ③ When the goods are paid for an approved line of credit.
- ④ When a consignee needs a negotiable instrument accepted by banking institutions.

65. 다음 중 House Bill of Lading에 대한 올바른 설명을 모두 기재한 것은?

- A. A bill of lading issued by a freight forwarder is called House Bill of Lading.
- B. Once after receiving cargo from shipper after necessary customs formalities, the freight forwarder releases House Bill of Lading to the shipper.
- C. House Bill of Lading is a non-negotiable document not similar to any Bill of Lading.
- D. Normally House Bill of Lading is issued as per the terms and conditions of FIATA/KIFFA Multimodal Transport Bill of Lading.
- E. The shipper in House Bill of Lading is the exporter or shipper who delivers goods to freight forwarder and the importer or consignee is the party to whom the cargo has to be delivered by the said freight forwarder.

- ① A, B, C, D
- ② A, B, D, E
- ③ A, C, D
- ④ A, D, E

66. 다음 중 Air Waybill(AWB)과 Bill of Lading(B/L)의 차이점에 대한 설명으로 잘못된 것은?

	AWB	B/L
①	is not a document of title.	is a document of title (if issued to order of someone).
②	cannot be issued “to order and blank endorsed” or “to order of an issuing bank”.	can be issued “to order and blank endorsed” or “to order of an issuing bank”.
③	cannot be used in conjunction with FAS, FOB, CFR & CIF.	can be used in conjunction with all of the incoterms available.
④	should be issued by the carrier, after the goods are shipped on board a plane.	should be issued by the carrier, after the goods are shipped on board a vessel.

67. 다음 중 ISBP745에 규정된 “Shipping Documents”에 해당하는 서류를 모두 기재한 것은?

- A. A commercial document which is the first official offer issued by a buyer to a seller indicating types, quantities, and agreed prices for products or services.
- B. A document certifying a shipment of goods and showing information such as the consignor, consignee, and value of the shipment.
Which can be obtained through a consular representative of the destination country and must be certified by the consul of the country of destination, who will stamp and authorize the invoice.
- C. A written order, similar to checks and promissory notes, once used primarily in international trade that binds one party to pay a fixed sum of money to another party on demand or at a predetermined date.
- D. A preliminary bill of sale sent to buyers in advance of a shipment or delivery of goods. it will typically describe the purchased items and other important information such as the shipping weight and transport charges.

- ① A
- ② A, C
- ③ B
- ④ B, D

68. 다음 영국해상보험법 조문에서 괄호 안에 해당하는 용어는?

In insurance on goods or merchandise, the () is the prime cost of the property insured, plus the expenses of and incidental to shipping and the charges of insurance upon the whole.

- ① premium
- ② sum insured
- ③ claim amount
- ④ insurable value

69. 신탁회적하약관(1982) 중 다음의 위험이 보험자 면책위험에 해당되는 보험조건을 모두 기재한 것은?

Deliberate damage to or deliberate destruction of the subject-matter insured or any part thereof by the wrongful act of any person or persons.

- ① ICC(C)
- ② ICC(B)
- ③ ICC(B), ICC(C)
- ④ ICC(A), ICC(B), ICC(C)

70. Institute Cargo Clauses(All Risks)의 약관 중 다음 약관의 명칭은?

It is the duty of the Assured and their Agents, in all cases, to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss and to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised.

- ① Craft, & c. Clause
- ② Bailee Clause
- ③ F.C. & S. Clause
- ④ Not to Inure Clause

71. 다음 중 원산지 판정에 사용되는 “실질적 변형”에 대한 설명은?

- ① The specific provisions, developed from principles established by national legislation or international agreements, applied by a country to determine the origin of goods.
- ② The country in which the goods have been produced or manufactured according to the criteria laid down for the purpose of application of the customs tariff, quantitative restrictions or any other measures related to trade.
- ③ The criterion according to which country is determined as the country of origin in which the last substantial manufacturing or processing, deemed sufficient to give the commodity its essential character, has been carried out.
- ④ A specific form identifying the goods, in which the authority or body empowered to issue it certifies expressly that the goods are produced or manufactured in a specific country.

72. 다음의 설명에 해당하는 원산지 기준은?

The regional value content must be calculated on the basis of the formula $RVC = (VOM/AV) \times 100$, where RVC is the regional value content, expressed as a percentage; AV is the adjusted value of the goods; and VOM is the value of originating materials that are acquired or self-produced and used by the producer in the production of the good.

- ① Build-up method
- ② Build-down method.
- ③ Net cost method
- ④ Imported Content

73. 다음 FTA협정 중 한국의 통관당국이 Approved Exporter에게 다음의 혜택을 부여하는 것은?

- Prepare an application for a certificate of origin online
- Attached document can be waived
- On-site verification may be waived

- ① Korea-ASEAN FTA
- ② Korea-EU FTA
- ③ Korea-EFTA FTA
- ④ Korea-U.S. FTA

74. 다음 서신에서 괄호 안에 사용할 표현으로 가장 올바른 것은?

Dear Mr. Holt,

We are in (A) of your letter inviting us to submit a bid for replacement of the plumbing in your apartment building at 6311 Lincoln Boulevard in Forest Hills. We would be greatly honored to give you the opportunity to (B) yourself of our services.

Regrettably, the individual who oversees the drafting of all our proposal submissions has (C) ill and has not been present to perform this function. We (D) you an extension of the deadline so that we may prepare all necessary documentation to comply with your bid requirements.

Thank you for giving your active consideration to this request. We look forward to receiving your response.

Respectfully,

Mark Cooper

- | | (A) | | (B) | | (C) | | (D) |
|---|-----------|---|-------|---|-------------|---|--------|
| ① | reception | - | use | - | taken | - | ask of |
| ② | pursuit | - | avail | - | fallen | - | ask |
| ③ | receipt | - | avail | - | been taken | - | beg of |
| ④ | purpose | - | use | - | been fallen | - | beg |

(75-76). 다음의 대화를 읽고 물음에 답하십시오.

Kim : We are exporting to South America, the Middle East, as well as the United States. We also brought about a (A) of US\$30 million including US\$15 million export performance last year.

Adams : You mean a 30% increase in (B)? That's fantastic. Now let us get down to business. Did you talk to your boss about our contract? In view of our financial situation, 5% discount is simply not good enough.

Kim : To be frank with you, I really don't see how we can make you a better offer.

Adams : We'd really like to deal with you, but importing cost is a major issue. To make matters worse, the currency exchange rate situation just can't be overlooked, no matter how attractive other factors are. If you can't do any better, I'm afraid we might have to look elsewhere. And that would be a disappointment to us all. Additionally, as you know, this isn't the first transaction with you. I think we could agree to a 7% discount on this deal. How about it, Mr. Kim?

Kim : I can't agree to that as it's really going beyond my (C). My boss understands the situation, but a 5% discount is our absolute limit according to our company policy.

Adams : Can't you do better than that? How about 6%? It's my final offer.

Kim : My boss says that if you insist on a bigger discount, we will have to, with great regret, cancel this transaction. It will be to your advantage to buy from us. You will be satisfied with our total quality control system.

Adams : OK. Of course. Do you have the contract?

Kims : Sure, we have a formal contract here. Please sign on the (D) line.

75. ()에 들어갈 적합한 단어로 올바른 것은?

- ① (A) turnout
- ② (B) succession
- ③ (C) means
- ④ (D) bold

76. 두 사람의 대화에서 사용되고 있는 비즈니스 협상의 전략이 아닌 것은?

- ① Take It or Leave It
- ② Higher Authority
- ③ The Red Herring
- ④ The Power of Legitimacy

77. 다음 중 문법적으로 오류가 없는 문장은?

- ① We are prepared to grant you for a special discount of 10%.
- ② As requested, we have decided to meet halfway with you by reducing our price.
- ③ We would appreciate full particulars of your newly-developed products.
- ④ If your goods are satisfactory in quality and delivery, we will place an order of 800 dozens on a trial basis and can then make repeat orders.

(78-80). 다음 서신을 보고 물음에 답하십시오.

Dear Sir/Madame,

I am writing with reference to our order (No. 12342) of March 1.

- (A) Since then, neither your own mechanics nor our own have been able to get the machine working properly ①despite of working ②against the clock for over two weeks.
- (B) As I am sure you can understand, the labor costs for this have been significant and cannot be maintained.
- (C) We will send in a separate claim for the loss caused by removing our old machine and the labor expenses this situation has caused.
- (D) Therefore, we would like you to immediately take the machine back ③at your disposal and reinstall the old system.
- (E) We ④took delivery of your system B-Power on April 2 and installation was completed by your technician on April 5.
- (F) Testing, however, could not be completed on the day of installation due to time constraints.

Sincerely,

78. 서신의 내용을 영문서신의 논리 전개에 따라 가장 잘 나열한 것은?

- ① (E) - (F) - (A) - (B) - (D) - (C)
- ② (E) - (F) - (A) - (D) - (B) - (C)
- ③ (E) - (A) - (F) - (B) - (D) - (C)
- ④ (E) - (A) - (F) - (D) - (B) - (C)

79. 밑줄 친 단어들 중 올바르게 쓰인 것은?

- ① despite of
- ② against the clock
- ③ at your disposal
- ④ took delivery

80. 위의 서신에 대한 답장에 포함될 내용으로 볼 수 없는 것은?

- ① We are not capable of reinstalling another vendor's system.
- ② We are not responsible for your mechanics' labor costs as they offered to assist even if we did not ask them to.
- ③ The costs in losses due to the failed installation are significant and we can not simply write them off.
- ④ We will of course honor the terms and conditions of our installation agreement.